



# Япон улс болон Ази тив дэх аж үйлдвэрийн бодлого ба хөгжил

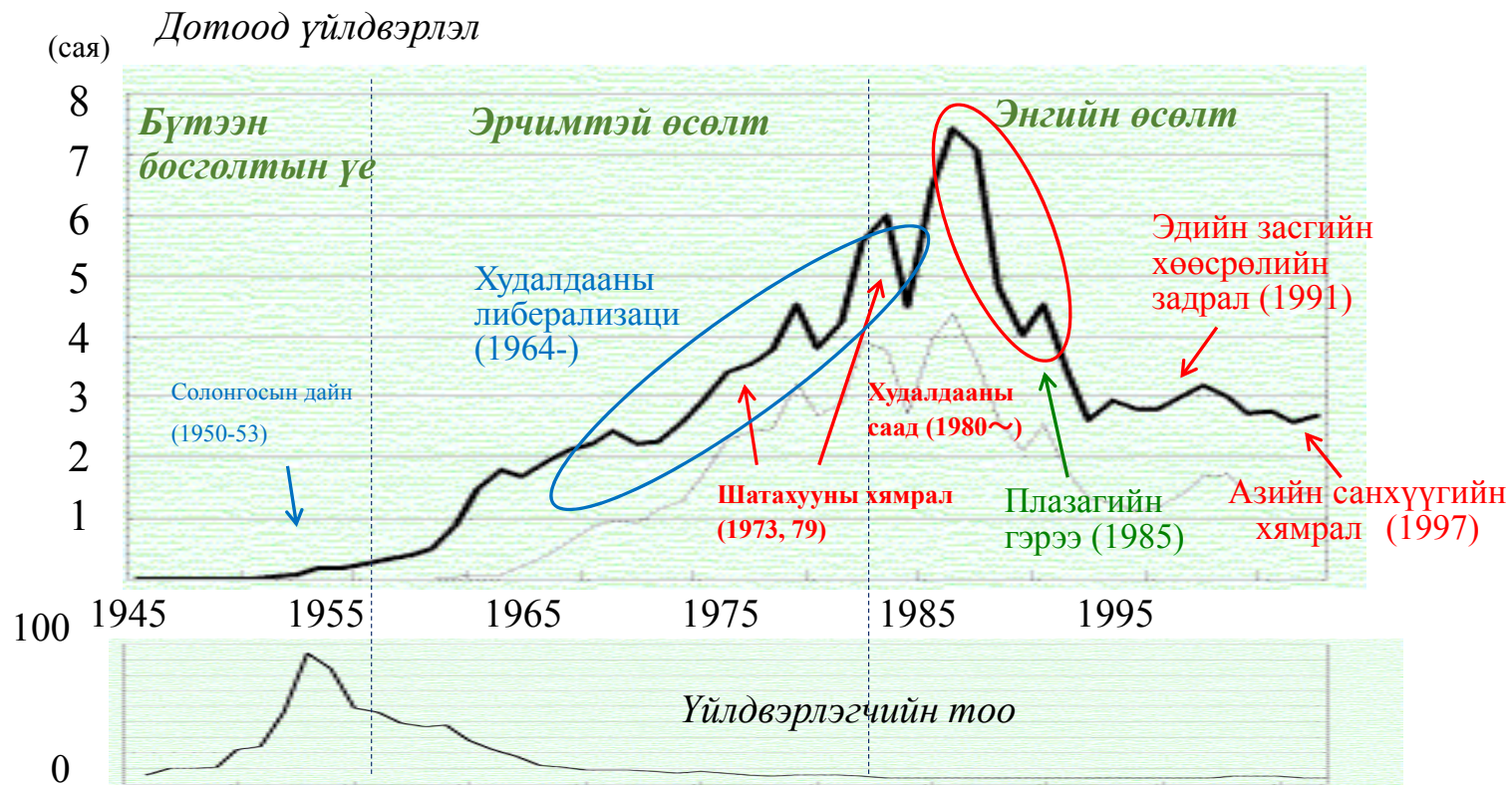
Гаку Фунабаши

Улаанбаатар хот  
2015.10.16

## Агуулга

1. Япон улсын аж үйлдвэрийн хөгжил ба аж үйлдвэрийн бодлого
2. Азийн улс орнууд дахь аж үйлдвэрийн салбарын хөгжил
3. Монгол улсын аж үйлдвэрийн салбарын хөгжил

## Японы мотоциклийн үйлдвэрлэл ба эдийн засаг



Source: Fukui 1999

## Аж ахуйн нэгжийн түвшинд гарсан өөрчлөлт

*Үйлдвэрлэгчдийн дундаж*

	1948-53	1954-58	1959-64
Үйлдвэрлэл	3,756	11,601	144,429
Моторын чадал *	0.15	0.24	0.32

\* Моторын чадал = Морины хүч / Моторын багтаамж, цилиндрийн тоо

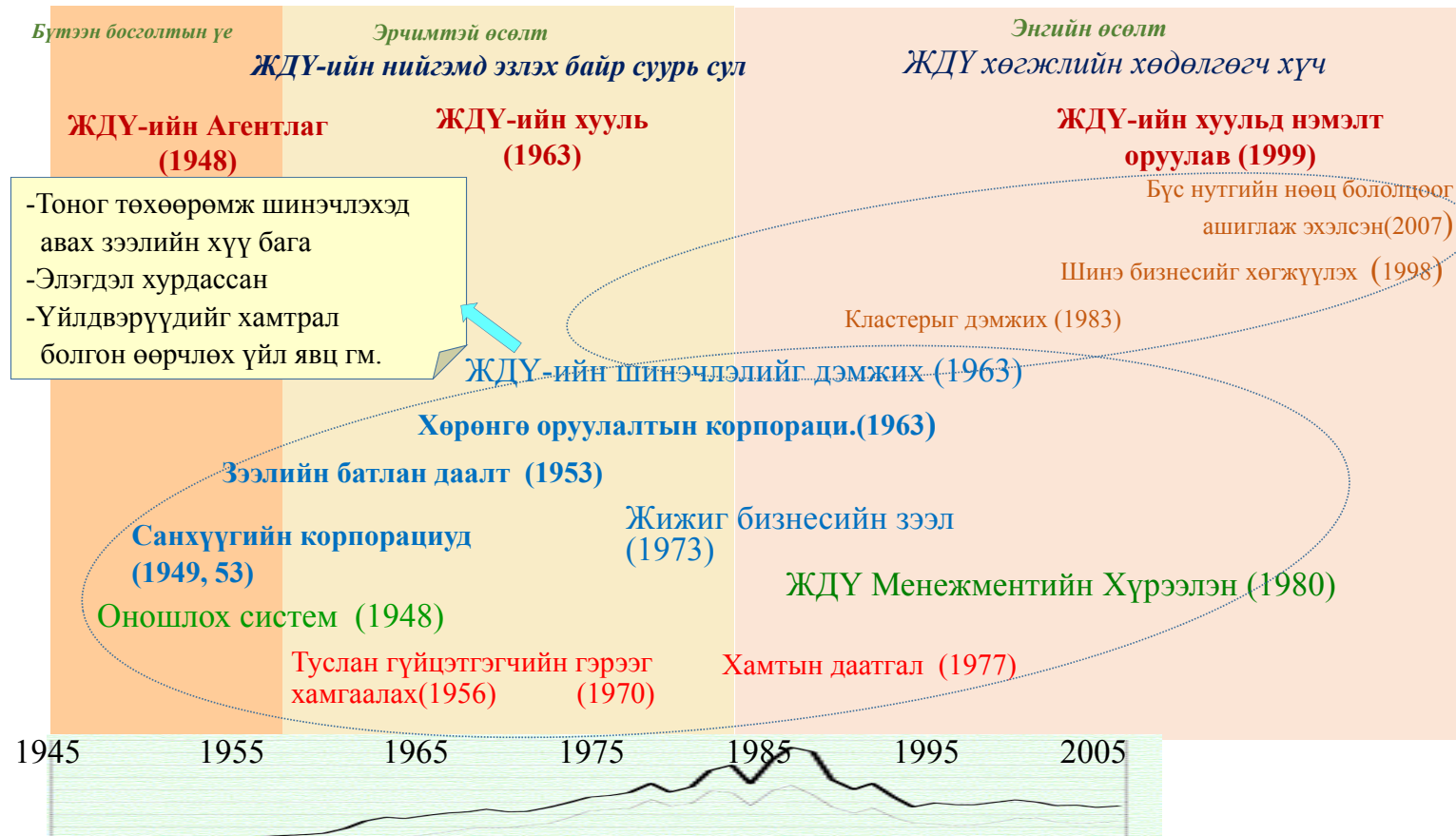
Эх сурвалж : Сонобе & Оцука (2004)

*Гол үзүүлэлт:*

- Технологийн шинэчлэл → **Чанар**
- Хүчин чадлыг сайжруулах → **Зардал**
- Нийлүүлэлтийн хэлхээг хөгжүүлэх → **Хүргэлт**



## ЖДҮ-ийн Хөгжлийн Бодлого



Үргэлж төр засгийн зөв байдаггүй ,,  
*Автомашины Салбарын Хөгжлийн Төлөвлөгөө (АТСХТ, 1948)*

Санхүүгийн жил	Үйлдвэрлэлийн Төлөвлөгөө	Биелэлт
1949	12,000	7,371
1950	12,000	9,755
1951	13,000	30,806
1952	15,000	95,290
1953	18,000	185,729

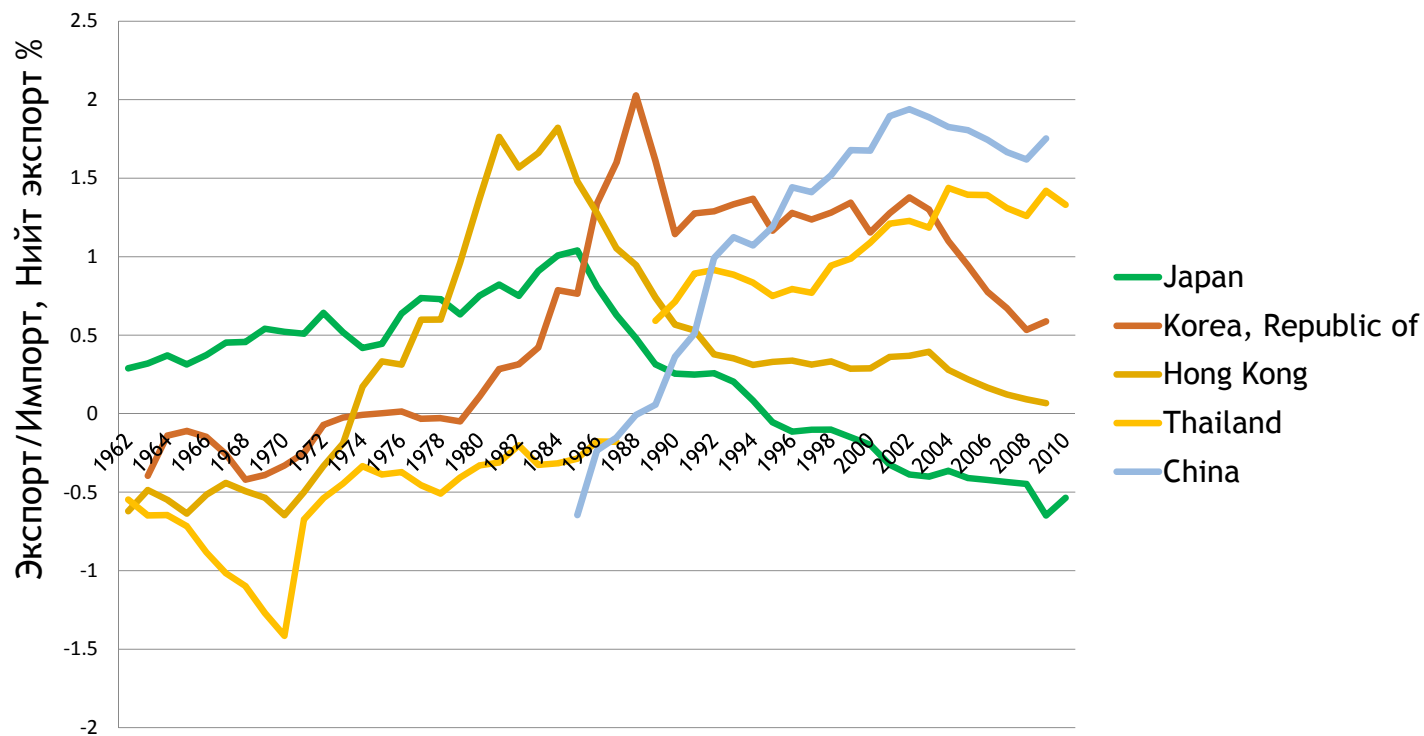
Source: Fukui 1999

### *Нөлөөлсөн хүчин зүйлс*

- Салбараар хөгжүүлэх бодлогын учир дутагдалтай байдал
- Техникийн хүчин чадал сайтай компаниудын үйл ажиллагааг дэмжих бодлого ба бизнесийн ур чадварыг сайжруулах дэмжлэг
- Аж ахуйн нэгжийн түвшний мэдээллийг хөгжлийн тулгуур болгосон (нийлүүлэлтийн гинжин хэлхээ, бөөний үйлдвэрлэл, экспорт)

### Хээрийн галууны нислэгийн хэв маяг (Акамасу 1962)

#### Дотоодын Цахилгаан Бараа



Эх сурвалж : Сонобе, Фунабаши & Оцука (2011)



### Жишээ

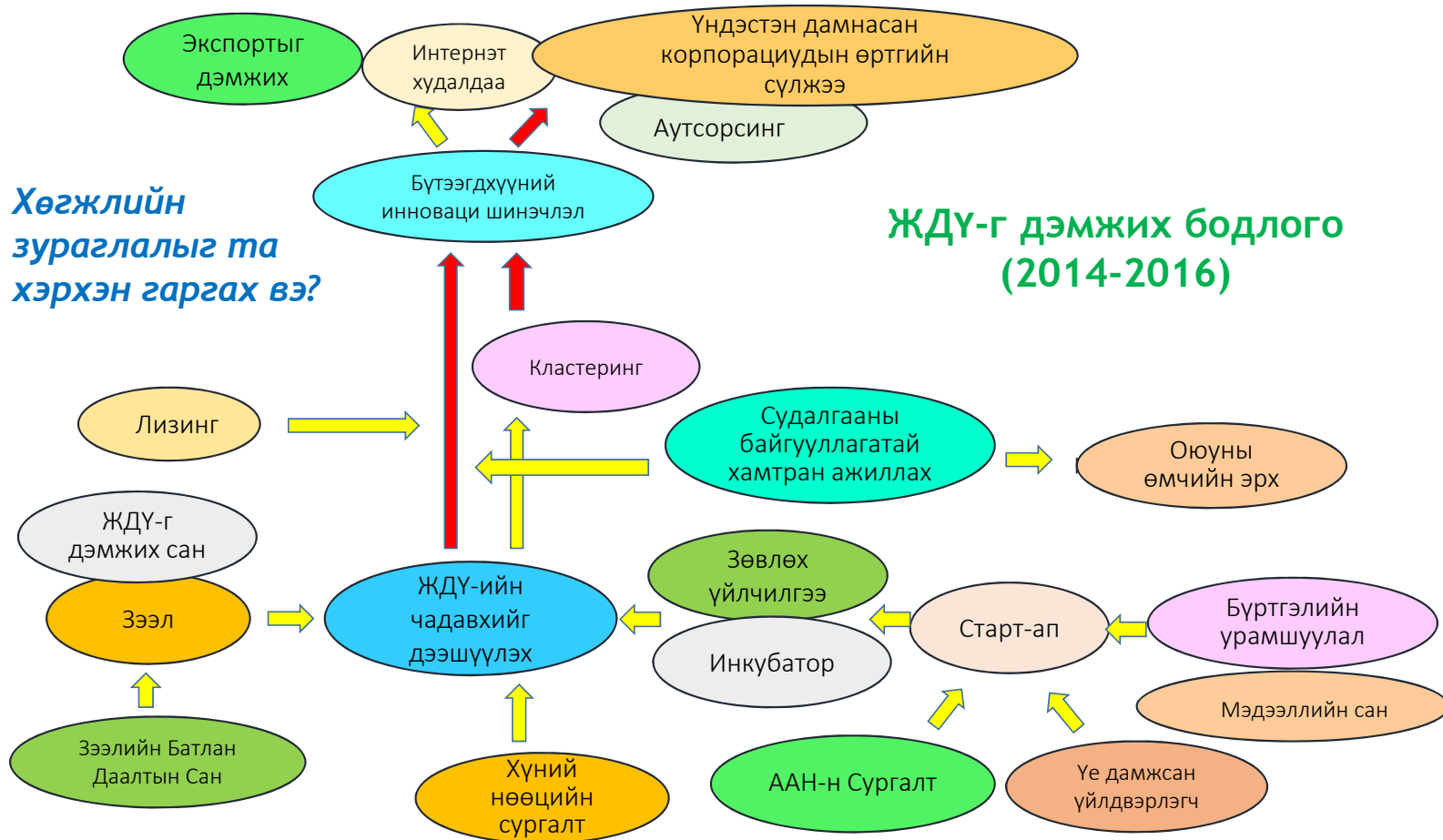


Эх сурвалж: Worldtravels.com

### Чухал хүчин зүйлс



- FDI → Охин компани болгох замаар орон нутаг дахь нийлүүлэгчдийг бий болгох → Орон нутагт эцсийн бүтээгдэхүүн үйлдвэрлэх  
 ↳ Шат бүрт бодлогоор дэмжих хэрэгтэй





# АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД БАЯРЛАЛАА

**Бодлогын шинжтэй мэдээлэл зөвхөн илтгэгчийн үзэл бодлыг тусгасан бөгөөд  
ЖАЙКА-гийн байр суурийг илтгэхгүй болохыг анхаарна уу.**